



esigenze.

Questo permette di migliorare il baricentro quindi la stabilità con l'adozione di pneumatici più piccoli da 28" pollici posteriori e perciò ideale nelle condizioni di lavoro in collina e montagna; nonché nei filari dei frutteti larghi e nella fienagione.

Tutti i modelli sono equipaggiati con la nuova serie di motori Yanmar 4TNV98 "Tier3" aspirati e turbo di 3319 cm³ di cilindrata che permettono prestazioni di alto livello in termini di potenza, coppia e riserva di coppia. Il cambio modulare può essere oltre che meccanico (**Speed Five**) a gestione elettroidraulica (**Power Five**) con **Decluch** e **Power Shuttle**.

Al fine di massimizzare le manovre a fine campo e in particolare nei filari, è stato adottato l'esclusivo sistema denominato **Fast-Run**, che permette una riduzione del tempo di sterzata del 30% nonché del raggio di sterzo con grande maneggevolezza a favore della produttività.

Il bloccaggio dei differenziali è idraulico a pulsante **Twin Look**; mentre per migliorare le prestazioni con gli attrezzi è stata introdotta la P. di F idraulica; il sollevatore è disponibile in versione elettronica o meccanica per una capacità di sollevamento fino 3400 kg; l'impianto idraulico è dotato di una notevole versatilità con 4 distributori disponibili.

Le prestazioni e la funzionalità eccellenti sono esaltate dal comfort della cabina **"Total View"** che permette visibilità a 360° grazie alle portiere laterali tutto vetro incernierate sul montante posteriore.

L'aria condizionata posizionata sul tetto, il nuovo cruscotto digitale e i comandi disposti in posizione ergonomica ed istintiva facilitano ulteriormente la guida a favore del comfort totale.

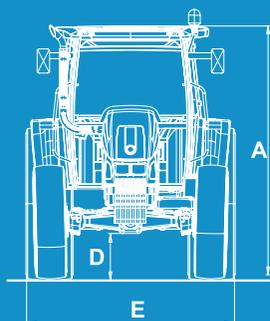
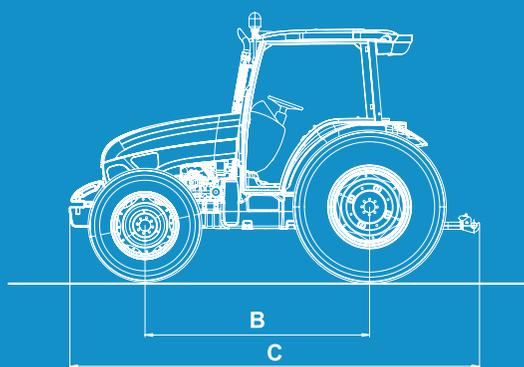
Il cofano ha una linea particolarmente spiovente, permette grande visibilità dalla cabina.

Landini

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile

		ALPINE 70				ALPINE 80				ALPINE 85			
		STD		GT		STD		GT		STD		GT	
		SPEED FIVE	POWER SHUTTLE	SPEED FIVE	POWER SHUTTLE	SPEED FIVE	POWER SHUTTLE	SPEED FIVE	POWER SHUTTLE	SPEED FIVE	POWER SHUTTLE	SPEED FIVE	POWER SHUTTLE
Motore													
Yanmar a iniezione diretta TIER 3		4TNV98		4TNV98		4TNV98T		4TNV98T		4TNV98T		4TNV98T	
potenza max ISO	cv/kW	69,5 / 51,1		69,5 / 51,1		76,2 / 56		76,2 / 56		81,2 / 59,7		81,2 / 59,7	
coppia massima	Nm	244		244		285		285		298		298	
cilindrata / n° cilindri	cm ³	3319 / 4		3319 / 4		3319 / 4 turbo							
capacità serbatoio carburante	litri	90		90		90		90		90		90	
Frizione													
indipend. a secco; disco semplice	pollici / (mm)	12/(304,8)		12/(304,8)		12/(304,8)		12/(304,8)		12/(304,8)		12/(304,8)	
comando meccanico		●		●		●		●		●		●	
multidisco in bagno d'olio			●		●		●		●		●		●
De-clutch Control: comando frizione a pulsante			●		●		●		●		●		●
Trasmissione													
inv. mecc.+ Speed Five:		●		●		●		●		●		●	
15AV+15RM 40km/h													
inv. mecc.+ Speed Five + Power Five + superiduttore		○		○		○		○		○		○	
60AV+60RM 40km/h													
invers. idraul. + Speed Five + Power Five + superidut.			○		○		○		○		○		○
60AV+60RM 40km/h													
Reverse Power Shuttle: invers. idraulico sotto carico		●		●		●		●		●		●	
Presenza di forza													
Hydra P.T.O. multidisco a bagno d'olio		●		●		●		●		●		●	
2 velocità: 540/750 giri/min		●		●		●		●		●		●	
sincronizzata al cambio di velocità		●		●		●		●		●		●	
potenza alla presa di forza ISO	cv/kW	55 / 40,5		55 / 40,5		60 / 44		60 / 44		65 / 48		65 / 48	
Assale anteriore 4RM													
innesto elettroidraulico 4RM		●		●		●		●		●		●	
innesto elettroidraulico Fast-Run		○		○		○		○		○		○	
angolo massimo di sterzo	gradi	55		60		55		60		55		60	
bloc. differenziale Twin-Lock elettroidraulico		●		●		●		●		●		●	
Freni (IBS - Integral Braking System)													
posteriori a bagno d'olio in grafite n° 8 dischi		●		●		●		●		●		●	
anteriori a bagno d'olio in grafite n° 4 dischi		●		●		●		●		●		●	
Sollevatore idraulico													
meccanico		●		●		●		●		●		●	
elettronico		○		○		○		○		○		○	
capacità di soll. con 2 cilindri suppl.	kg	3400 STD		3400 STD		3400 STD		3400 STD		3400 STD		3400 STD	
portata pompe idrauliche (soll.+sterzo)	l/min.	54+27		54+27		54+27		54+27		54+27		54+27	
distributori ausiliari STD		2		2		2		2		2		2	
Cabina e posto di guida													
aria condizionata		○		○		○		○		○		○	
strumentazione digitale		●		●		●		●		●		●	
Dimensioni e pesi in ordine di marcia													
pneumatici posteriori (standard)		12,4 R36		380/70 R28		12,4 R36		380/70 R28		12,4 R36		380/70 R28	
A altezza sopra la cabina	mm	2438		2300		2438		2300		2438		2300	
B passo	mm	2162		2131		2162		2131		2162		2131	
C lunghezza totale con zavorre	mm	4020		3990		4020		3990		4020		3990	
D luce libera dal suolo massima	mm	414		385		414		385		414		385	
E larghezza minima	mm	1660		1722		1660		1722		1660		1722	
peso totale senza zavorre (216 kg)	Kg	3050		2800		3050		2800		3050		2800	

progetto grafico: gruppo saldatore bzzbz@grupposaldatori.com - cod. 3680651M4 9/2009
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso



Landini è un marchio Argo Tractors S.p.A.
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbriico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com
www.argotracors.com

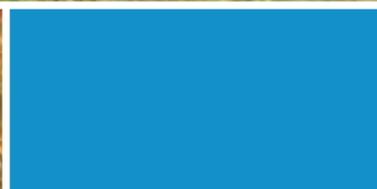

ARGO
Gruppo Industriale ARGO


I lubrificanti originali Landini

Landini®

Alpine

70 - 80 - 85 STD - GT
SPEED FIVE - POWER SHUTTLE





Alpine: potente, leggero, e versatile, si adatta alle tue

Alpine nasce a completamento della nuova gamma Landini, posizionandosi nella fascia di potenza bassa (da 69.5 a 81 CV/ISO) a soddisfare la richiesta crescente di una macchina potente, leggera e versatile, capace di garantire grande produttività.

La famiglia **Alpine** si distingue in 2 serie **Standard** e **GT**, disponibili nei modelli 70 - 80 - 85 a 4 RM e provvisti di cabina.

La serie **Alpine STD** è equipaggiata con riduttori a cascata posteriori e di un assale anteriore 4RM dedicato con frenatura integrata, che permettono l'adozione di pneumatici importanti con misure fino a 36 pollici posteriori.

Tutto ciò lo rende adatto ai lavori di preparazione del terreno come aratura, fresatura, erpicatura; al trasporto su strada grazie alla versatilità del cambio a 40 km/h; al taglio e alla raccolta del foraggio grazie alla sua maneggevolezza.

Il modello **Alpine GT** rispetto a quello **Standard** è più basso di 6 cm circa e più stretto, grazie all'adozione di riduttori posteriori diritti epiciclidali e di un assale anteriore 4RM dedicato con frenatura integrata.





A

Nuovi motori Yanmar per prestazioni ad alto livello

Tutti i modelli sono equipaggiati con la nuova serie di motori Yanmar 4TNV98 "Tier3" aspirati e turbo con una cilindrata di 3319 cm³, che permettono prestazioni di alto livello in termini di potenza, coppia e riserva di coppia e che sviluppano potenze di 69.5 – 76 – 81 CV/ISO.

La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dall'apertura frontale del cofano basculante (fig. A).

Col sistema "Fast Run" e la sterzata a 60° le manovre sono un divertimento

Gli assali anteriori a doppia trazione, all'avanguardia per innovazione tecnologica offrono un angolo di sterzata di 60° garantendo una grande manovrabilità.

Al fine di massimizzare le manovre a fine campo e in particolare nei filari, è adottato (di serie sul modello GT) l'esclusivo sistema Fast-Run che consiste in una doppia frizione multidisco a bagno d'olio. La prima serve per innestare la doppia trazione, mentre la seconda permette, una volta superato un angolo di sterzo superiore a 35° un incremento del 78% della velocità di rotazione delle ruote anteriori.

Tutto ciò si traduce in una riduzione del tempo di sterzata del 30% nonché nella riduzione del raggio di sterzo con grande maneggevolezza a favore della produttività (fig. B).

Sollevatore e presa di forza anteriore per aumentare la versatilità (a richiesta)

Il sollevatore anteriore è di 2ª categoria ha una capacità di sollevamento di 1600 kg e le funzioni fondamentali alto/basso e flottante.

La presa di forza ha una rotazione di 1000 g/min. con comando idraulico a pulsante.

Il sollevatore e P.diF. anteriori nascono appositamente per integrarsi con questa gamma di trattori e per esaltarne ulteriormente la versatilità (fig. B).

Cambio Power Five, l'elettronica fa la differenza

Il cambio in versione *Power Shuttle* è costituito dallo *Speed Five* (cambio base) dal superiduttore dal *Power Five* (HI-LO o mezza marcia ad innesto elettroidraulico, riduzione 20%) e dal *Reverse Power Shuttle* (leva inversore idraulico a volante) per un numero velocità di (60AV + 60RM).

Questo tipo di cambio prevede il *De-clutch Control* (pulsante arancione posizionato sulla leva delle marce che comanda elettroidraulicamente la frizione cambio) (fig. D) che insieme con il *Reverse Power Shuttle* (leva inversore idraulico a volante) (fig. C) agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione.



B



C



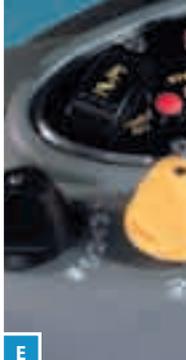
D



Alpin



Landini, grande trattore per piccole e medie superfici



E



Cabina "Total View" per un

La prima cosa che l'operatore apprezza è la visibilità a 360° che la cabina offre grazie alle porte laterali tutto vetro incernierate.

Gli interni particolarmente curati sono costituiti da materiali compositi e moderni dal design moderno.

La disposizione dei comandi è intuitiva e tutti sono disposti in posizione istintiva.

Il sedile con varie regolazioni, è regolabile in altezza e longitudinalmente per il comfort di guida della macchina.

Sul tetto è collocato l'impianto di ventilazione condizionata che offre vantaggi in termini di salute dell'operatore.

Associati all'impianto di ventilazione c'è un sistema di filtrazione dell'aria della cabina e che (a richiesta) può essere utilizzato durante i trattamenti con fitofarmaci.

Sul tetto è altresì presente un sistema di illuminazione per l'utilizzo con caricatori per il lavoro notturno.

La ventilazione naturale è garantita da porte apribili (fig. 1).



F

Hydra P.T.O.: presa di forza con frizione multidisco e comando elettroidraulico

La presa di forza dispone delle velocità di 540/750 giri/min. (di base) o 540/1000 giri/min. (in opzione) e della sincronizzata al cambio per l'azionamento di rimorchi motrici (fig. G).

È comandata dalla frizione multidisco a bagno d'olio con comando elettroidraulico a pulsante presente sulla console a destra del conducente e permette d'innestare la presa di forza con la massima modularità (fig. E).

Grande versatilità del circuito idraulico

Il sistema idraulico di Alpine è particolarmente versatile ed è costituito da due circuiti indipendenti con due pompe dedicate.

L'uno serve lo sterzo e tutti i servizi idraulici della trasmissione con una portata di 27 l/min.; l'altro serve il sollevatore e i distributori idraulici posteriori con una portata di 54 l/min.

I distributori idraulici a disposizione dell'operatore (a richiesta) sono 4 per ogni tipo di applicazione (fig. F): a semplice effetto per rimorchi ribaltabili; a doppio effetto per aratri reversibili; di tipo flottante per attrezzi che devono seguire il profilo del terreno.

Nuovo sollevatore elettronico Landtronic per aumentare la velocità e precisione di utilizzo degli attrezzi

Il sollevatore può essere (a richiesta) di tipo elettronico Landtronic.

I comandi principali posti in posizione estremamente ergonomica ed istintiva, sulla plancia a destra del conducente; assicurano le funzioni fondamentali di sforzo e posizione controllata, intermix, flottate, controllo della velocità di discesa e regolazione della sensibilità (fig. H).

Il sistema elettronico del sollevatore Landtronic con i sensori posti sull'attacco a 3 punti offre un più accurato controllo e rapidità di esecuzione del lavoro, che garantisce una migliore trazione e costante regolarità di avanzamento della trattrice per un'elevata produttività e rendimento.

L'attacco a tre punti di Cat. II con due cilindri supplementari è particolarmente robusto e provvisto di attacchi rapidi, per una capacità di sollevamento fino 3400 kg (fig. G).



G



H

Visibilità a 360°

È possibile apprezzare salendo sull'Alpine che la "Total View" permette grazie alle portiere aperte sul montante posteriore.

I sedili comodi ed eleganti fanno ampio uso di materiali di design automobilistico.

Il design segue gli standard ergonomici attuali, per un'attività prolungata e confortevole.

Il nuovo cruscotto digitale, il volante regolabile e i sedili riscaldabili aumentano ulteriormente il comfort di guida.

Il sistema di riscaldamento / ventilazione ed aria condizionata sono importanti per il comfort, la sicurezza e la produttività.

Per la purificazione dell'aria (in opzione) ci sono due filtri che purificano l'aria (in opzione) possono essere ai carboni attivi da 1000g e 2000g e ai filtri HEPA.

Il tettuccio fisso e trasparente utile per la protezione e quattro fari di lavoro facilitano la guida.

La visibilità è garantita dal parabrezza anteriore e posteriore.



I