

sede legale e amministrativa  
42042 Fabbrico [RE] Italia  
via G. Matteotti, 7  
t. +39.0522.656111  
f. +39.0522.656476  
webmaster@argotracors.com



Fabbrico, 7-10-2016

## COMUNICATO STAMPA

### Landini: anteprima mondiale ad EIMA 2016 per l'indiscusso "REX" degli specialisti

La tanto attesa fiera Eima 2016 è per Landini l'occasione per il lancio in anteprima mondiale del nuovo **REX**, gamma di riferimento per il settore dell'agricoltura specializzata.

Completamente nuova sia nel look sia nei contenuti, la **nuova Serie "REX 4"** viene lanciata con un'offerta ancora più ampia di modelli, evidenziandone sempre più la vocazione altamente specialistica. Alle quattro versioni per vigneti e frutteti **F, GT, GE, V**, si aggiungono, infatti, innumerevoli varianti ed opzioni per una scelta ancora più ottimizzata in funzione dell'impiego del trattore.

Ad **Eima 2016** saranno esposti, in particolare, tre modelli cabinati nelle versioni **F, GT e V**, rispettivamente la versione **Frutteto**, la versione **Larga** e la versione **Vigneto**.

Ad eccezione della versione **GE** (ribassata), disponibile solo nella configurazione piattaforma, tutte le altre versioni saranno disponibili anche con una moderna e funzionale cabina climatizzata e dotata di ogni comfort.

Le novità della **Serie REX 4** iniziano dal motore, con l'adozione dei prestazionali ed affidabili quattro cilindri **Deutz Tier 4 Interim da 2,9lt (TCD L4)** dotati di solo **DOC** e con dispositivo **Engine Memo Switch** per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200giri/min partono **da 70hp** per arrivare a **111hp** declinandosi in ben **6 modelli** per ogni versione. Altra novità è data dalla **trasmissione Argo Tractors** dotata di inversore meccanico o idraulico e di **4 marce per 3 gamme** con possibilità di aggiungere due opzioni: **Hi-Lo e High-Medium-Low**, oltre naturalmente al superriduttore.

Realizzata nelle versioni a 2 e a 4 ruote motrici, la nuova **Serie REX 4** offre ampie possibilità di scelta anche nella **presa di forza**, disponibile in versione meccanica o idraulica, in funzione dell'inversore, e con due o addirittura quattro regimi di velocità (**540, 540 Eco, 1000 e 1000 Eco**).

Altro punto di forza del **REX 4** è costituito dall'impianto idraulico, la versatilità del nuovo Rex è sottolineata dalla disponibilità di una pompa **doppia 55 + 30 litri/min. (60 + 30 litri/min. nella versione GT)** o della **pompa tripla 25 + 55 + 30 litri/min.** nelle versioni cabinati. L'impianto idraulico è completato da distributori ventrali, selettore di flusso e divisore di flusso (opzionali). I **distributori** possono essere meccanici e/o **elettro-idraulici**.

Anche l'estetica del trattore è stata completamente rivoluzionata, con l'adozione di una cabina interamente nuova sia nell'estetica sia nell'ergonomia: posto guida

**Landini**



Argo Tractors S.p.A.  
a socio unico  
cap. soc. € 90.000.000 i.v.  
partita iva 02291970354  
R.E.A. Camera di Commercio  
Reggio Emilia n. 0182128  
Cod. Mecc. RE015680

cod. fisc. e Iscr. Reg. Imprese di  
Reggio Emilia n. 03876290374  
Soggetto a direzione  
e coordinamento di Argo S.p.A.  
**Argo Tractors S.p.A.**  
è una società appartenente al  
**Gruppo Industriale ARGO S.p.A.**

ottimizzato nella distribuzione dei comandi, tunnel centrale praticamente appiattito, alta visibilità anteriore per un miglior uso di attrezzature frontali (ad es. cimatrici) finiture come sempre di altissimo livello per assicurare il massimo comfort. Per l'impiego del trattore nella distribuzione di fitofarmaci la cabina è poi disponibile anche con l'opzione della **Categoria di protezione 4**, garantendo la totale sicurezza dell'operatore in un ambiente pressurizzato e controllato da sensori. Quanto alla maneggevolezza della macchina, la nuova serie **REX 4** mantiene, infine, le caratteristiche di sempre, con dimensioni compatte ed un angolo di sterzo di **55°**.

La **versione Vigneto**, arricchita di modelli ed opzioni, dispone di un **assale High Pivot** dedicato con **basculamento maggiorato** per agevolare la sterzata.

Grande novità anche per l'**assale anteriore** delle versioni **F** e **GT** che, oltre alla versione rigida con innesto 4WD e bloccaggio differenziale elettro-idraulici, introduce per la prima volta anche un **sistema di sospensione centrale**.

Pneumatici posteriori da 24", 28" e, per la versione **GT**, addirittura **30"**, a conferma della vocazione mista Frutteto largo e Campo Aperto compatto.

**Landini Serie 2**, lanciata a Febbraio 2016, viene presentata in EIMA nella versione cabinata. Ed è proprio la cabina ad offrire un design accattivante ed una rinnovata disposizione dei comandi. Moderna, agile e compatta, la gamma si declina nei tre modelli **2-045, 2-050, 2-060 STD o GE** con motori Yanmar **da 44hp a 55hp** ed è disponibile anche nella versione "**GE**" (solo piattaforma) che, grazie ad un attento disegno dei riduttori posteriori e della piattaforma, consente di ottenere un trattore **ribassato di ben 95 mm** rispetto alla versione Standard. Il risultato è quello di performance ottimali in spazi contenuti in altezza e larghezza come i vigneti a tendone o le serre.

Con **pneumatici posteriori da 24"** si ottengono dimensioni ultra compatte: ingombro minimo in **larghezza di 1.420mm** e **altezza a volante di 1.230mm**; in opzione poi pneumatici posteriori da **20"**.

**Landini Serie 4D**, una gamma funzionale e robusta destinata a migliorare le performance già note ai clienti del Technofarm. La gamma, a 2 e 4 ruote motrici, piattaforma e prossimamente con opzione cabina, è equipaggiata di motori **Perkins Tier 3 (4-075D)**, ma già sono pronte le motorizzazioni **Deutz Tier 4 Final** per i rispettivi modelli **4-060D, 4-070D, 4-080D**.

La trasmissione **Made in Italy by Argo Tractors** è di tipo meccanico a **4 marce e 3 gamme** (con superriduttore da **300mt/h** in opzione); è dotata di innesto DT a comando elettroidraulico nelle versioni 4RM, di **PdF** ad 1 o 2 velocità e **sincronizzata**, di impianto idraulico a centro aperto con portata di **45 l/min.** a servizio di sollevatore e distributori, di un sollevatore posteriore con capacità massima fino a **3400 Kg** con cilindro supplementare e di un distributore di serie più uno in opzione.

Su richiesta il sollevatore può essere controllato dal sistema **Ergonomic Lift System (ELS)**, che permette di velocizzare e facilitare le operazioni alza/abbassa.

**Landini Serie 5D**, trattore utility medium-duty per eccellenza, **da 85hp a 102hp**, si arricchisce di una inedita **trasmissione 12+12 con inversore elettroidraulico** e PdF idraulica. Anche in questo caso la trasmissione è **Made in Italy by Argo Tractors**. In questa versione **Serie 5D** si propone quale ottimo modello entry-level robusto ed affidabile, adatto soprattutto per utilizzi con caricatore frontale.

La serie dei **caricatori frontali** Landini è oggi disponibile per diverse famiglie prodotto con una ricca scelta di accessori: benne specifiche per diversi utilizzi, forche per rotoballe, forche per pallet e forche per letame, disponibili anche in versione compatta.

**Landini Serie 6L**, erede della gamma Landpower, debutta con una versione dotata del confortevole **assale sospeso** e con un aggiornamento della trasmissione dotata di rinnovato sistema di marce sottocarico High Medium Low.

**Landini Serie 7** si presenta nella versione "**Active**", pensata per unire agli elevati standard di qualità e comfort caratteristici della **Serie 7**, doti di essenzialità e funzionalità. Il nuovo allestimento, disponibile per tutti e **quattro** i modelli **da 160hp a 215hp**, punta infatti sulla praticità e sulla semplicità del trattore. Tra le dotazioni standard della **Serie 7 "Active"**, l'impianto idraulico di base a centro aperto da **88 l/min.** (in opzione disponibile il **Centro Chiuso Load Sensing da 110 litri/min.**), due distributori meccanici di base e fino a quattro in opzione più due ventrali, il sollevatore posteriore da 6300 Kg (in opzione cilindri supplementari per arrivare a **9.300kg**) e la cabina con aria condizionata e sedile con sospensione pneumatica. **Cabina ed assale sospesi** sono naturalmente a disposizione tra gli optional.

«**Landini International**» è il corner dove il marchio di Fabbrico presenta i modelli **Landforce, Multifarm** e la neonata **Serie Super**, famiglia quest'ultima che annette i modelli delle famiglie **Globalfarm** e **Serie 60**, allineando sempre di più un prodotto riconosciuto da tempo nei mercati Extra CEE agli standard di stile europeo. Di produzione **100% Made in Italy**, la nuova **Serie Super**, oltre ad offrire un look aggressivo ed in linea con il moderno Family Feeling **Landini**, riunisce doti di potenza, affidabilità e versatilità con l'obiettivo di ottenere performance elevate in diverse operazioni colturali. Ben dieci i modelli equipaggiati con motori **Perkins** da 4,4 litri emisionati Tier 0, Tier 2 e Tier 3, con potenze **da 75hp a 106hp**, trasmissioni 12+4, 12+12 o 16+16 (con creeper) e PdF sincronizzata. La capacità di sollevamento può raggiungere i **4.500kg** e fino a due distributori a comando meccanico.

*Argo Tractors Spa con sede a Fabbrico (Reggio Emilia) produce trattori con i marchi Landini, McCormick e Valpadana e fa parte del Gruppo industriale Argo. In poco più di 15 anni Argo Tractors Spa ha triplicato i volumi di produzione con una notevole crescita in termini di risultati concreti: un fatturato consolidato di quasi 500 milioni di Euro, 1.650 dipendenti, 4 stabilimenti produttivi, 8 filiali commerciali nel mondo, 130 importatori esteri e 2.500 concessionarie. Dati che hanno portato i marchi Landini, McCormick e Valpadana a collocarsi in una posizione di rilievo sul mercato domestico nel settore dei trattori e a rappresentare un player di primaria importanza a livello internazionale, confermando il valore di una strategia di successo nell'ambito di una logica di gruppo.*

Per maggiori informazioni:

**Antonio Salvaterra**

Responsabile Marketing

Argo Tractors S.p.A.

e-mail: [antonio.salvaterra@argotractors.com](mailto:antonio.salvaterra@argotractors.com)